



rocade-nord.org : le site du CAIRN
Collectif POUR des Alternatives Innovantes
à la Rocade Nord de Grenoble

M. Michel Destot, président du Conseil d'Administration
Mesdames et Messieurs les membres du C.A.
Centre Hospitalier Universitaire
B.P. 217
38043 GRENOBLE Cedex 9

Grenoble, le 30 janvier 2009

Objet : impacts du projet de Rocade Nord sur le CHU

Monsieur le Président,

Madame, Monsieur l'Administrateur,

Le Conseil Général de l'Isère a terminé, le 15 janvier 2009, la concertation préalable réglementaire sur le projet de la Rocade Nord, en vue de procéder à l'enquête d'utilité publique à l'automne 2009.

L'objectif de ce projet est de relier, à l'horizon 2014, l'A-480 au niveau de Minatec à l'A-41, par un tunnel sous La Bastille qui **déboucherait à 100 mètres du pôle couple-enfants** et ensuite par une autoroute à 2 fois 2 voies, en tranchée couverte d'une dalle, sur les quais de l'Isère (quais Yermoloff et Charpenay), en tranchée **ouverte** entre le CHU et le cimetière, puis de nouveau couverte jusqu'à La Carronnerie

Dans l'Annexe 1 du Plan de Déplacements Urbains de l'agglomération grenobloise, il est précisé page 118 :

« Considérant le niveau de pollution de proximité le long des voies à fort trafic urbaines et des autoroutes, il est préconisé de ne plus construire d'habitat nouveau ou établissement accueillant des personnes sensibles dans une bande pouvant varier de 10 à 150 mètres de part et d'autre, selon la voie considérée ».

Or, si le projet de Rocade Nord était réalisé, **plus de 60 000 véhicules par jour** passeraient devant l'hôpital Michallon, le pôle couple-enfants et la maison pour personnes âgées des Petites Sœurs des Pauvres.

Les conséquences de ce projet de Rocade Nord sur le CHU seraient très graves :

- **pollution chimique, due aux gaz d'échappement des véhicules empruntant le tunnel et la tranchée**, soit plus de 2 kilomètres de voies autoroutières, et qui seraient rejetés au droit du CHU. Le Conseil Général annonce que ces gaz seraient traités, alors qu'il ne dispose d'aucune solution opérationnelle. Les techniques de dépollution utilisées dans l'industrie chimique ou les centrales thermiques ne sont pas adaptées aux tunnels routiers, à cause des débits gazeux en jeu. Le seul « traitement » possible consiste actuellement à diluer les polluants lors de leur rejet dans l'atmosphère. L'air prélevé par les systèmes de ventilation et de climatisation du CHU serait alors pollué par une teneur accrue en oxydes de carbone, de soufre et d'azote, en composés organiques volatils et en poussières fines, dans un rayon de 150 mètres autour des points de rejet.
- **pollution due aux vibrations** engendrées par la circulation de plusieurs milliers de véhicules à l'heure à quelques mètres des bâtiments du pôle couple-enfants. Le fonctionnement des appareils les plus sensibles (réanimation, mesures et contrôles pour les patients prématurés, ...) serait perturbé.

De plus, durant la phase de chantier (au moins 4 ans), le site du CHU serait soumis à :

- **la pollution par des poussières en suspension**, suite à la manipulation de plus de 100 000 m³ de terre pour le creusement d'une **tranchée longue de 1 km, large de 25 m et profonde de 5 m, le long du lit de l'Isère et donc du CHU**. Le risque d'une contamination des circuits de ventilation du CHU par le champignon *Aspergillus*, responsable de maladies nosocomiales, serait fortement augmenté.

- **des vibrations et une pollution chimique accrue** du fait de la circulation incessante d'engins de chantier et de camions de fort tonnage
- **des conditions d'accessibilité dégradées**, pour les patients se rendant à une consultation, le personnel, et les visiteurs, ainsi que pour les secours (*pompiers, SAMU, ambulances*). Cette dégradation serait particulièrement critique pendant la **période d'au moins 6 mois où la ligne B de tram serait coupée**.

Nos associations, regroupées au sein du CAIRN, Collectif pour des Alternatives Innovantes à la Rocade Nord, sont convaincues que le projet de Rocade Nord du Conseil Général est ruineux, dangereux et anachronique et qu'il doit être abandonné.

Nous vous interpellons plus particulièrement sur l'impact néfaste de ce projet, aussi bien pour l'accessibilité du CHU pendant le chantier que pour son fonctionnement à long terme, dont vous devez être les garants. Lors de la concertation préalable de novembre 2008 à janvier 2009, **l'acceptabilité du projet de Rocade Nord à cet égard n'a pas été établie**.

Nous joignons à ce courrier le document intitulé « *10 fausses idées sur la Rocade Nord* », qui résume et réfute les affirmations diffusées par le Conseil général pour justifier ce projet de Rocade Nord. Nos objections, questions et propositions alternatives sont plus largement développées dans les pages de notre site web <http://rocade-nord.org>. Nous demandons que les impacts économiques, sociaux et environnementaux des différents scénarios, avec et sans rocade, soient évalués en toute transparence, afin qu'un choix clair puisse être proposé à la population.

Nous vous demandons, en tant que membre du Conseil d'administration, de veiller à la préservation du bon fonctionnement du CHU, un service dont chacun peut avoir un besoin vital. Le CA du CHU devra certainement inscrire l'examen des impacts du projet de Rocade Nord à son ordre du jour avant la phase d'enquête publique de l'automne 2009.

Nous sommes à votre disposition pour apporter notre contribution à ce débat lors d'un prochain Conseil d'Administration.

Dans l'attente, nous vous prions d'agréer, Monsieur le président, Madame, Monsieur, l'expression de nos salutations les plus respectueuses

Pour le CAIRN
Monique Giroud, présidente de l'ADTC

Associations membres du CAIRN :

- ADTC, association pour le développement des transports en commun, voies cyclables et piétonnes de la région grenobloise
- Amis de la Terre - Isère
- ASULGV, association des usagers de la ligne Grenoble Valence
- **collectif RESPIRON**, réseau des populations impactées par la Rocade Nord (*10 associations membres : AURA association des usagers et riverains d'Athador ; Casamaures d'hier et d'aujourd'hui ; Collectif des locataires du Rachais ; Contreforts de La Bastille ; Fortuné Ferrini Insoumis ; SOS Parc Paul Mistral ; Union des habitants de La Tronche ; Union de quartier Ile-Verte ; Union de quartier Jean Macé ; Vivre en Ville*)
- Écologie & Citoyenneté Meylan
- **FRAPNA** - Isère (*65 associations membres*)
- un P'tit Vélo dans la Tête

Avec le soutien des fédérations nationales :

- **FNAUT**, fédération nationale des associations d'usagers des transports
- **FNE**, France Nature Environnement