



# Décongestionner l'agglomération de la voiture particulière

- \_ La cité déjà construite n'est pas extensible...(1)
- \_ La voiture est très encombrante lorsqu'elle n'assure que le déplacement d'une personne et elle crée des bouchons aux heures de pointe !
  - . En **réduisant le nombre de voitures** (2) en circulation ou en stationnement la ville peut redevenir un lieu de vie avec moins de pollution.
  - . L'enjeu est donc de **maintenir le volume de nos déplacements** mais en réduisant fortement la part de la voiture.

(1) A l'avenir, l'urbanisme "diffus" doit être banni.

(2) Une réduction de 15 % de la circulation automobile suffit à supprimer les bouchons



# **Nous changeons d'époque !**

Aller vers une société économe.

## **— Le toujours plus (de voitures) a ses limites !**

“Construire une autoroute pour avoir la dernière bouffée d'air”, qui peut encore y croire ?

## **— Une solution écologique ? c'est obligatoire** (Loi relative à la mise en œuvre du Grenelle de l'environnement du 3 août 2009)

## **— L'argent à gogo, c'est fini !** Etre économe c'est s'assurer que nos investissements auront des effets significatifs !



## Arrêtons de chercher **la** solution miracle Il n'y a pas de plan B ! Il y a seulement **des** solutions contributives !

\_ Pour réduire la circulation automobile et les bouchons, il y a de nombreuses solutions dont les effets se cumulent.

L'inventaire exhaustif est en train de s'enrichir et nous ne devons pas oublier les solutions alternatives mentionnées sur les cahiers d'observations de l'enquête publique sur la Rocade Nord.

\_ Nous proposerons donc 4 solutions qui sont comparées à Feu la Rocade Nord.

- \_ Chacune des solutions est porteuse d'un potentiel de réduction de circulation qui va de quelques % à plus de 50 %
- \_ La mise en œuvre comporte un coût d'investissement et un coût d'usage pour la collectivité et l'utilisateur.
- \_ Chaque solution pourra alors être comparée suivant sa rentabilité, **le ratio performance / coût.**



# Feu la Rocade Nord

Une référence examinée sous toutes les coutures

Potentiel de réduction de la circulation : < 4 %

**Presque nul**

Coût d'investissement : 800 000 000 €

**Très cher !**

Ce qui représente sur la base de 200 000 ménages concernés, 4 000 € /ménage !

Rendement :

**Presque nul / Très cher = Nul !**

Coût d'usage

\_ pour la collectivité :

\_ pour l'utilisateur : un péage à l'entrée de la Rocade qui s'ajoute au coût de la voiture.



# Covoiturage, taxis collectifs

## Remplir les voitures

Potentiel de réduction de la circulation automobile : **Enorme**

Pour 100 personnes déplacées aujourd'hui, il faut  $100 / 1,2 = 83$  voitures

En passant à (\*) 3 personnes / voiture, il faudrait **33** voitures soit une réduction de :  $(83 - 33) / 83 * 100 = 60\%$  des voitures.

Coût d'investissement : **Très faible**

Aires de stop, des logiciels efficaces et pas trop sectorisés, des campagnes pour aider aux changement des habitudes.

Rendement : **Enorme / Très faible = Colossal**

Coût d'usage :

\_ pour la collectivité : **0**

\_ pour l'utilisateur : **une participation inférieure au coût km de la voiture**

(\*) En se limitant à 2 personnes en moyenne par voiture, la réduction de la circulation automobile serait encore de 40 % ! En se donnant 10 ans pour y arriver, cela représenterait encore un gain de 4 % / an.



## L'usage du vélo (\*)

Rester indépendant sans sa voiture

Potentiel de réduction de la circulation automobile **Enorme**

A Grenoble, l'usage du vélo pour les déplacements est de l'ordre de 6 % alors que notre ville plate s'y prête bien. La moitié des Amstellodamois ont déjà adopté le vélo comme mode de transport principal. Pourquoi pas nous ! 54 % de nos déplacements < 5 km se font en voitures. Passer de 94 voitures à 50 n'est pas une utopie et représente environ un gain de  $(94-50) / 94 * 100 = 46 \%$

Coût d'investissement : **Moyen**

Pistes cyclable sûres, places de stationnement ...

Rendement : **Enorme / Moyen = Elevé**

Coût d'usage

\_ pour la collectivité : **entretien voirie**

\_ pour l'utilisateur : **0 (une économie / à la voiture)**

(\*) Nous ne développerons pas la "restauration" de la marche à pied !



# Le péage urbain

Décourager la voiture "non justifiée"(\*)

Potentiel de réduction de la circulation automobile **Important**

Les villes qui ont adopté ce principe ont réduit du jour au lendemain la circulation automobile de 15 %. C'est possible à Grenoble de la même façon qu'ont été successivement institués le stationnement payant, les autoroutes payantes.

Coût d'investissement : **Faible**

Aménagements divers, télé contrôle, logiciels

Rendement : **Important / Faible = Elevé**

Coût d'usage

\_ pour la collectivité : **0**

\_ pour l'utilisateur : **Un péage en plus du coût de la voiture**

(\*) Seraient dispensés de péage les artisans, les services de santé etc. et les "covoitureurs"



## Continuer l'extension des TC (bus tram, train, TER) Laisser sa voiture et utiliser les TC

### Potentiel de réduction de la circulation automobile **Important**

Même sans extension de lignes, la part d'utilisation des TC augmente régulièrement car les tarifs sont très avantageux.

Avec un prolongement dans les branches de notre Y, la part d'utilisation des TC (environ 20 % aujourd'hui) pourrait passer à 30 %, l'exemple du tram sur les Grands boulevards est édifiant !

### Coût d'investissement : **Elevé**

**Lignes nouvelles (tram, bus, TER), parkings relais**

### Rendement : **Important / élevé = Moyen**

### Coût d'usage

\_ pour la collectivité : **Très important (Personnel, entretien)**

\_ pour l'utilisateur : **ticket très économique**



# Conclusions

Curieusement les solutions les plus performantes pour réduire la circulation automobile sont les moins coûteuses et dans l'ordre :

- \_ le covoiturage, taxis collectifs (Rendement colossal)
- \_ le vélo et le péage urbain (ex aequo) (Rendement élevé)
- \_ l'extension des TC (\*) (Rendement moyen)

Alors qu'attend-on pour les mettre en œuvre ?

Ne pas laisser les lobbies s'emparer d'une solution miracle, il serait sage de créer une instance publique indépendante garante du bien public.

(\*) Attention, n'oublions pas que les TC sont aussi porteurs d'autres fonctionnalités, le transport public. Tout le monde n'a pas de voiture !